CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
DISTRITO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN	8909052111	Cl 44 #52 - 165, La Candelaria, Medellín,
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
DEPARTAMENTO ADMINISTRATICO DE LA GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES - DAGRD	8909052111	Cl 44 #52 - 165, La Candelaria
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
310447501	carlosaquintero@medellin.gov.co; sartcobmedellin@gmail.com	Colombia / Medellín

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el **Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años**

4) Actividad del Asegurado
Departamento administrativo de la gestión del riesgo de desastres - DAGRD - DISTRITO DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's
5 años

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):				
Marca	**Modelo**	**Año de Fabricación**	**Número de Registro**	**Número de Serie**
DJI	MATRICE 30T	2022	RUAS-RUAS 100-24-0716	1581F5BKD224KDDBB6F1
Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**				• 2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" **[kg / lb]**				• 4069 gramos
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**				• 668 milímetros distancia entre ejes diagonal

Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**	• 470×585×215 mm (largo×ancho×alto), sin Hélices			
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**	41 minutos en condiciones óptimas del fabricante			
Máxima altitud de operación **[m / ft]**	5.000 mt			
Máxima distancia de operación **[m / km]**	15000 mt			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si	X	No	
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	X	No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	Se puede programar varios tipos de procedimientos tales como: Quedarse estacionario hasta recuperar señal, regresar automáticamente al RPO.			

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):

Marca	**Modelo**	**Año de Fabricación**	**Número de Registro**	**Número de Serie**
DJI	MINI 3 PRO	2023	RUAS 100-24-0717	1581F4XFC2316007TY4U
Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**				2,400-2,4835 GHz 5,725-5,850 GHz
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados “Payload” **[kg / lb]**				<249 gramos, con bacteria inteligente y microsd
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**				247 milímetros longitud diagonal
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**				**Plegado**: 145×90×62 mm **Desplegado**: 171×245×62 mm **Desplegado (con hélices)**: 251×362×70 mm
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**				30 minutos (con Batería de Vuelo Inteligente, sin viento) 40 minutos (con Batería de Vuelo Inteligente Plus, sin viento)
Máxima altitud de operación **[m / ft]**				500 mt
Máxima distancia de operación **[m / km]**				• 18 km (con Batería de Vuelo Inteligente y medido mientras volaba a 43,2 kph en condiciones sin viento) 25 km (con Batería de Vuelo Inteligente Plus [7] y medido mientras volaba a 43,2

				kph en condiciones sin viento)	
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo				Si X No	
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?				Si X No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	Se puede programar varios tipos de procedimientos tales como: Quedarse estacionario hasta recuperar señal, regresar automáticamente al RPO.				

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):

Marca	Modelo	Año de Fabricación	Número de Registro	Número de Serie
DJI	MINI 3 PRO	2023	RUAS 100-24-0714	1581FAXFC22CS007TGXT
Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**				2,400-2,4835 GHz 5,725-5,850 GHz
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados “Payload” **[kg / lb]**				<249 gramos, con bacteria inteligente y microsd
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**				247 milímetros longitud diagonal
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**				Plegado: 145×90×62 mm Desplegado: 171×245×62 mm Desplegado (con hélices): 251×362×70 mm
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**				30 minutos (con Batería de Vuelo Inteligente, sin viento) 40 minutos (con Batería de Vuelo Inteligente Plus, sin viento)
Máxima altitud de operación **[m / ft]**				500 mt
Máxima distancia de operación **[m / km]**				18 km (con Batería de Vuelo Inteligente y medido mientras volaba a 43,2 kph en condiciones sin viento) 25 km (con Batería de Vuelo Inteligente Plus [7] y medido mientras volaba a 43,2

	kph en condiciones sin viento)				
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si	X	No		
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	X	No		
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	Se puede programar varios tipos de procedimientos tales como: Quedarse estacionario hasta recuperar señal, regresar automáticamente al RPO.				

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si	X	No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si	X	No	
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si	X	No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si	X	No	
Website del fabricante	https://enterprise.dji.com/matrice-30/specs https://www.dji.com/global/mini-3-pro/specs https://enterprise.dji.com/mavic-3-enterprise/specs			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Policía		Mapeo	**x**	Producción de Video	X
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	
Vigilancia		Manejo de Cultivos		Observación vida salvaje	
Entrenamiento	**x**	Bomberos	**x**	Búsqueda y Rescate	**x**
Fotografía	x	Comunicaciones		Investigación climática	**x**
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería	
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas	**x**	Otro	X
Cual	Apoyo en atención de calamidad pública, desastre o emergencia, atendiendo lo dispuesto en la sección 100.335 de la RAC 100 Actividades misionales de Entidades Públicas				

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)			
X	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)		
x	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)		
x	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)		
x	Operación Nocturna		
x	Operaciones IFR (Por clima)		
x	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)		
x	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)		
x	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)		
x	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas		
x	Otros	Cuál?	Los que se puedan presentar dentro de la misionalidad bomberil dentro del territorio que estipule el Comandante de incidente y el piloto u operador considere necesario para la resolución de la misión.

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)

Ala Fija		Ala Rotativa		Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor	X				
Moto(es) de combustión interna		Si		No	X	Tipo									

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Manual	X	Semi-autónomo		Totalmente Autónomo	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Tradicional	X	Con la mano		Riel guía		Otro	
Descripción							

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Aterrizaje Tradicional	X	Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro	
Descripción							

16) Horas de uso por Año por Aeronave

M30T 2022 = 6 horas 41 Minutos
M30T 2023 = 188 horas
M30T 2024 = 264 horas
Mini 3 Pro A 2023 = 32 horas 14 Minutos
Mini 3 Pro A 2024 = 0 horas
Mini 3 Pro A 2025 = 121 horas
Mini 3 Pro B 2023 = 16 horas 08 Minutos
Mini 3 Pro B 2024 = 0 horas
Mini 3 Pro B 2025 = 0 horas

17) Límites de Coberturas Requeridas

TIPO DE COBERTURA	**LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)**	
Las establecidas por la RAC 100 y el código de comercio Colombiano	Por ocurrencia:	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	**Edad**	**Licencias**	**Horas Totales**	**Despegues y Aterrizajes**	**Horas en Marca y Modelo**	**Horas en los últimos 12 meses**
Juan David Uribe Gómez	50	CIPU - 100-24-0542	1200	N/A	N/A	350
Didier Acevedo	34	CIPU – 100 – 24 - 0840		N/A	N/A	
Sergio Gómez	35	CIPU – 100 – 24 - 1249		N/A	N/A	
Yordan Martínez	32	CIPU – 100 – 24 - 1145		N/A	N/A	
Tomás Roldán	28	CIPU – 100 – 25 - 0085		N/A	N/A	
Yovanny García	42	CIPU – 100 – 24 - 1116		N/A	N/A	
Víctor Correa	43	CIPU – 100 – 25 - 0043		N/A	N/A	
Johan Agudelo	39	CIPU – 100 – 24 - 0546		N/A	N/A	
Daniel Hernández	29	CIPU – 100 – 25 -0078		N/A	N/A	
Didier González Rueda	49	CIPU – 100 – 24 - 2255				

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)

Entrenamiento realizado en academia de enseñanza aeronáutica, con las horas requeridas por la AUEAC, Los cursos de ayudas Humanitarias y respuestas a emergencias y prácticas transversales con los demás con las especialidades de bomberos dispuestas para la atención de las distintas activaciones

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado
(Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)

Dron Mavic 3 Enterprise Thermal
El día 20 de marzo 2026 se presenta en los Log de vuelo, el arranque de motores en 14 ocasiones, indicando los 3 primeros, problemas de configuración con la altura a tan solo escasos metros del suelo. El cuarto arranque de motores nos muestra un vuelo de 3 minutos, con un desplazamiento horizontal de 7 metros y una altura máxima de 33 metros. Y 10 arranques más con cero desplazamientos verticales u horizontales. En el cuarto arranque de motores y probablemente en el que ocurrió el accidente, se identifican, alerta de vuelo nocturno y 4 alertas de modo ATTI, desconexión de satélites y vuelo sin sistema de respaldo.
Como daños del dron se encuentran, los 4 juegos de hélices fracturados, desprendimiento del soporte del Gimbal, (con probable afectación de los 3 motores de movimiento), daño en el rotor delantero izquierdo, daño en los sensores frontales, daños en las 3 cámaras del sensor Gimbal (Zoom, Wide e IR, no realizan enfoque).
A considerar en esa noche, los vientos y su intensidad, índices de Kp superiores a 3.0, conexión con satélites debe ser mayor a 14 satélites, distancias de las estructuras y personas, además de posibles cables y aves, entre otras consideraciones.
En proceso de reclamación con la aseguradora.

21) Vigencia de la Póliza

Anual

22) Información Adicional:

Apoyo en atención de calamidad pública, desastre o emergencia, atendiendo lo dispuesto en la sección 100.335 de la RAC 100
Actividades misionales de Entidades Públicas
PARA EL TEMA DE LOS SEGUROS COLOMBIA NO ADOPTA LAS SUGERENCIAS DE LA OACI, PUES DENTRO DEL CÓDIGO DE COMERCIO SANCIONADO POR EL CONGRESO ESTÁ SUBSANADA ESTE REQUERIMIENTO

23) Ley y Jurisdicción:

Legislación Colombiana
RAC 100
Código de Comercio

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información:

1. Fotos del RPA
2. Foto del Número de Serie del RPA
3. Foto placa del RUAS pegado al RPA
4. Factura

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma: _____

Fecha: _____